

## **Sākotnējie plānošanas nosacījumi reģionālajai stacijai pie Slāvu tilta (Dārziema stacijai), dzelzceļa šķērsojumiem gājējiem pie Dārziema stacijas un Lubānas - Rēzeknes ielas**

Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments (turpmāk – Departaments) saskaņā ar Rīgas domes 17.05.2016. lēmumu Nr. 3782 “Par publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” trases teritorijas lokālpilnojuma kā Rīgas teritorijas plānojuma 2006.–2018. gadam un Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma grozījumu izstrādes uzsākšanu” veic lokālpilnojuma izstrādi (turpmāk – lokālpilnojums), lai nodrošinātu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica (turpmāk – Rail Baltica) projekta risinājumu optimālu integrāciju Rīgas pilsētā.

Ar šo, pamatojoties uz lokālpilnojuma aktuālās darba redakcijas risinājumiem, kas izstrādāti sadarbībā ar AS “RB Rail”, Departaments izsniedz sākotnējos plānošanas nosacījumus Rail Baltica nacionālo interešu objekta teritorijai Rīgas pilsētā reģionālajai stacijai pie Slāvu tilta (Dārziema stacijai), dzelzceļa šķērsojumiem gājējiem pie Dārziema stacijas un Lubānas - Rēzeknes ielas. Sākotnējie plānošanas nosacījumi ir paredzēti Rail Baltica projekta risinājumu sasaistei ar izstrādes stadijā esošā lokālpilnojuma risinājumiem nacionālo interešu objekta teritorijā. Atkarībā no detalizētā būves risinājuma Rīgas valstspilsētas pašvaldība (turpmāk – Pašvaldība) var precizēt plānošanas nosacījumus projektam un atkārtoti izdot tehniskos noteikumus.

### **I. NOSACĪJUMI REĢIONĀLAJAI STACIJAI PIE SLĀVU TILTA (DĀRZCIEMA STACIJAI)**

1. Rail Baltica reģionālās vilcienu satiksmes pieturas punkta – turpmāk – Dārziema stacija - novietojumam primāri izskatīt teritoriju starp Salaspils ielu un dzelzceļu, attiecīgi projektējot Salaspils ielas atvirzīšanu uz apbūves pusi.
2. Dārziema stacijai un tās apkārtnē ir jāizstrādā pielāgots (individuāls) projekts, lai nodrošinātu atbilstošu infrastruktūru, pakalpojumus un autotransporta, gājēju un velosipēdu infrastruktūras sasaisti ar pilsētas transporta tīklu un publiskajām teritorijām.
3. Pasažieru platformas plānot ar pietiekamu platumu atbilstoši plānotajam pasažieru skaitam.
4. Uz katras platformas jāparedz vismaz trīs apjuntas patvēruma vietas pasažieriem.
5. Uzejas (kāpnes) uz abu dzelzceļa sistēmu peroniem jānodrošina atbilstoši Latvijas valsts standarta prasībām – vismaz 3,0 m platumā.
6. Dārziema stacijā jāparedz:
  - 6.1. stacijas ēka;
  - 6.2. stacijas teritorija ar zaļo zonu, pasažieru uzgaidīšanas zonu ar cieto segumu un autostāvvietu zonu, kurā jāparedz:

- 6.2.1. vismaz 20 vieglo transportlīdzekļu stāvvietas, četras elektroauto stāvvietas un divas *invalidu* transportlīdzekļu stāvvietas;
- 6.2.2. apstāšanās josla ar vismaz piecām vieglā transportlīdzekļu stāvvietām un četrām taksometru stāvvietām;
- 6.2.3. apjunta stāvvietas vismaz 20 velosipēdiem;
- 6.2.4. āra mēbeles (solīņi un atkritumu urnas);
- 6.3. jānodrošina gājēju ietves savienojums ar sabiedriskā transporta pieturvietu.
7. Objektā jāparedz norāžu tīkla un stacijas nosaukuma uzstādīšana.

## **II. NOSACĪJUMI DZELZCEĻA ŠĶĒRSOJUMAM GĀJĒJIEM PIE DĀRZCIEMA STACIJAS**

1. Gājēju un velosipēdu dzelzceļa šķērsojumu projektēt tunelī, tā platumu nodrošinot pietiekamu caurejošajai gājēju plūsmai un pietiekamu Rail Baltica pasažieru prognozētajai plūsmai uz Rail Baltica reģionālās satiksmes peroniem:
  - 1.1. tunelī gājēju satiksmes brīvtempu paredzot vismaz 3,0 m platumā un nodalot divu virzienu velosatiksmes brīvtempu vismaz 3,0 m platumā;
  - 1.2. gājēju un velosipēdu rampu projektējamais slīpums – 5%. ņemot vērā apbūvi un citus ierobežojumus, pieļaujams to samazināt līdz 6%;
  - 1.3. tuneļa minimālais augstums – 3,0 m;
  - 1.4. tuneļa rampās minimizēt velo un gājēju plūsmu krustošanos;
  - 1.5. paredzēt papildu drošības telpu gar liftu šahtām un tamlīdzīgiem šķēršļiem.
2. Risinājums tuneļa rampai Dārzciena apkaimes pusē ir jāizstrādā līdz Līvānu ielas sarkanajām līnijām.
3. Tuneļa rampa Salaspils ielā jāorientē paralēli dzelzceļam Slāvu pārvada virzienā.
4. No tuneļa rampas Salaspils ielā jāizbūvē gājēju ietve un velosipēdu ceļš līdz sabiedriskā transporta pieturai “Slāvu iela” un gājēju pārejai.
5. Salaspils iela ir D kategorijas iela, kurā ir paredzētas divas autosatiksmes joslas centra virzienā un viena josla pretējā virzienā, ietve apbūves pusē, ietve un velosipēdu ceļš dzelzceļa pusē, kā arī sabiedriskā transporta pieturas un gājēju pārejas. Tuneļa rampas Salaspils ielas pusē risinājumu izstrādāt integrējot perspektīvajā Salaspils ielas pārbūves risinājumā un atbilstoši Rail Baltica reģionālo staciju vadlīnijām.
6. Visām būvēm jāatbilst vides pieejamības prasībām un Latvijas valsts standartu prasībām.

### **III. NOSACĪJUMI DZELZCEĻA ŠĶĒRSOJUMAM GĀJĒJIEM PRET LUBĀNAS IELU UN RĒZEKNES IELU (GĀJĒJU PĀREJAS PĀRBŪVEI PAR GĀJĒJU UN VELOSIPĒDU TUNELI)**

*Lubānas ielas dzelzceļa pārejas vietā atrodas arī augstsprieguma (110 kV) elektropārvades līnija, līdz ar to Rail Baltica projektā izvēlētais dzelzceļa šķērsojuma risinājums ir pārbūvēt dzelzceļa pāreju tunelī. Šobrīd dzelzceļa pāreja ir intensīvs savienojums starp Maskavas forštates apkaimi un Dārziema apkaimi.*

1. Tunelis zem dzelzceļa ir paredzēts gājējiem un maģistrālajam savienojumam velosatiksmei starp Lubānas ielu Maskavas forštates apkaimēm un Lubānas un Rēzeknes ielām Dārziema apkaimē. Tā izbūvē ievērot šādus parametrus:
  - 1.1. tunelī nodrošināt gājēju kustības brīvība vismaz 2,0 m un velosipēdu kustības brīvība vismaz 3,0 m, papildus paredzēt drošības telpas;
  - 1.2. tuneļa minimālais augstums – 3,0 m;
  - 1.3. tuneļa izejas rampas veidot ar maksimālo slīpumu 5%.
2. Gājēju un velosipēdu tuneļa izejas veidot:
  - 2.1. Maskavas forštates pusē rampa uz Lubānas ielas ietves virzienā uz centru un kāpnis uz Salaspils ielas ietvi dzelzceļa pusē;
  - 2.2. Dārziema pusē no tuneļa izejas un no kāpnēm izbūvēt:
    - 2.2.1. drošu gājēju satiksmes savienojumu ar esošo Rēzeknes ielas ietvi;
    - 2.2.2. gājēju/velobraucēju satiksmes infrastruktūras pieslēgumu Rēzeknes ielas ziemeļu pusē plānotajam gājēju/veloceļam ar iespēju nākotnē pašvaldībai turpināt gājēju/velobraucēju infrastruktūru. Gājēju kustības brīvība jānodrošina vismaz 2,0 m un velosipēdu kustības brīvība vismaz 3,0 m, papildus paredzot drošības telpas;
    - 2.2.3. savienojumu gājēju satiksmei ar esošo Lubānas ielas dienvidu puses ietvi;
    - 2.2.4. savienojumu gājēju satiksmei starp tuneļa izeju un kāpnēm.
3. Projektējot tuneļa izejas un to pieslēgumus ielu tīklam, ņemt vērā Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūras ietekmi uz Salaspils ielu un Pašvaldības nosacījumus Salaspils ielas pārbūvei posmā no Slāvu pārvada līdz Lubānas ielai.